



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

## რეგლამენტი

### 1. შეჯიბრის ტიპი:

საქართველოს ჩემპიონატი დისციპლინა ენდურო ეტაპი IV

შეჯიბრის ჩატარების დრო: **03.11.2024.**

შეჯიბრის ჩატარების ადგილი: **ქ.თელავი**

შეჯიბრისთვის სპეციალურად მოწყობილია ტრეკი, ხელოვნური და ბუნებრივი დაბრკოლებებით (ხის მორები, ქვები, საბურავები და სხვ.)

### 1.2 შეჯიბრზე წარმოდგენილია ორი კატეგორია:

ექსპერტი

მოყვარული

### 2. საშეჯიბრო წესები

**2.1** შეჯიბრი წარმოდგენილია სამი 20 წუთიანი (+1 წრე) გარბენით, მონაწილეები (ორივე კატეგორია) სტარტს აიღებენ ერთად, სასტარტო ადგილებზე მონაწილეების განლაგება მოხდება რეგისტრაციის მიხედვით. მონაწილეებმა საშეჯიბრო ტრეკზე უნდა იარონ 20 წთ-ის განმავლობაში, გარბენის გამარჯვებული იქნება ის მონაწილე, რომელსაც 20წთ-ის განმავლობაში ყველაზე მეტი წრეების რაოდენობა დაუფიქსირდება, ყველა მონაწილეს მიენიჭება შესაბამისი ქულები, რაც ასევე განსაზღვრავს მომდევნო გარბენის სასტარტო ადგილებს. თითოეულ შესრულებულ გარბენში მონაწილეს მიენიჭება +1 ქულა. გარბენებს შორის დრო განისაზღვრება 30 წუთით. გამარჯვებული შესაბამის კატეგორიაში გამოვლინდება სამივე გარბენის შედეგად ჯამურად დაგროვებული ქულების მიხედვით.

**შენიშვნა:** იმ შემთხვევაში თუ მონაწილეები დააფიქსირებენ წრეების ერთი და იგივე რაოდენობას, პრიორიტეტი მიენიჭება მონაწილეს რომელმაც პირველმა გადაკვეთა ფინიშის ხაზი.

იმ შემთხვევაში თუ ორ ან მეტ მრბოლელს შორის დაფიქსირდება ერთი და იგივე ჯამური ქულა უპირატესობა მიენიჭება მრბოლელს, რომელსაც აქვს დაფიქსირებული უკეთესი პოზიცია მიმდინარე დღის გარბენებში

**2.2** მონაწილე ვალდებულია საშეჯიბრო გზაზე გადაადგილდეს წინასწარ მონიშნული ტრაექტორიით. ტრაექტორიიდან გასვლა, საშეჯიბრო გზის მიზანმიმართულად ავლა განისაზღვრება დაჯარიმებით. იმ შემთხვევაში თუ მონაწილეს იძულებით მოუწია მონიშნული ტრაექტორიიდან გასვლა, იგი ვალდებულია საშეჯიბრო გზაზე დაბრუნდეს გასვლის ადგილიდან.



**საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია**

**შენიშვნა: ჯარიმის ფორმა განსაზღვრული იქნება სამსაჯო კოლეგიის და მთავარი მსაჯის მიერ კონკრეტული დარღვევის მიხედვით.**

**2.3** შეჯიბრის მსვლელობის დროს მონაწილეებს უფლება აქვთ დაეხმარონ ერთმანეთს, გარეშე პირის მიერ მონაწილის დახმარება აკრძალულია.

**2.4** სასტიკად აკრძალულია მოტოციკლებით გადაადგილება სპეციალურად მოწყობილი საშეჯიბრო გზის გარდა სხვა ტერიტორიაზე. წინააღმდეგ შემთხვევაში მოხდება დამრღვევი პირის დისკვალიფიკაცია.

**2.5** მონაწილეს უფლება აქვს: წინასწარი შედეგების გამოცხადებიდან 30 წუთის განმავლობაში გაასაჩივროს სადაო საკითხი მთავარ მსაჯთან. მთავარი მსაჯი ვალდებულია განიხილოს სადაო საკითხი დაჯილდოებამდე სამსაჯო კომისიასა და საორგანიზაციო ჯგუფთან ერთად.

**2.6** შეჯიბრში მონაწილეთა შეფასება მოხდება ქულათა სისტემით, წლის განმავლობაში დაგროვილი ქულების ჯამი განსაზღვრავს 2024 წლის გამარჯვებულ მრბოლელს. ქულებით შეფასება მოხდება ორივე კატეგორიაში ცალკე-ცალკე.

ადგილი	ქულა	ადგილი	ქულა	ადგილი	ქულა
1	20	6	10	11	5
2	17	7	9	12	4
3	15	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

**3. მოტოტრანსპორტის კლასიფიკაცია.**

**3.1** შეჯიბრში მონაწილეობის მიღება შეუძლია ყველა ტიპის ენდურო და კროსის მოტოციკლს. ძრავის მოცულობა არ არის შეზღუდული. მოტოციკლები არ დაიყოფა კლასების მიხედვით.

**4. უსაფრთხოება**

**4.1** შეჯიბრში მონაწილეობის მისაღებად სპორტსმენი ვალდებულია აღჭურვილი იყოს შემდეგი ეკიპირებით:



**საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია**

მოტობოტი-აუცილებელი, სათვალე-აუცილებელი, ჩაფხუტი-აუცილებელი, ხელთათმანი-აუცილებელი, სათვალე-აუცილებელი, გულმკერდის დამცავი-აუცილებელი, სამუხლე-აუცილებელი, საიდაყვე-აუცილებელი.

**შენიშვნა:** შეჯიბრის განმავლობაში მოტოციკლით გადაადგილების დროს სპორტსმენი ვალდებულია ჩაფხუტის ღვედი ჰქონდეს შეკრული. ორგანიზატორის ან მსაჯის მიერ გახსნილი ღვედის დაფიქსირების შემთხვევაში ორგანიზატორი და მსაჯი ვალდებულია მონაწილე განმარტებების გარეშე ავტომატურად გამოთიშოს შეჯიბრს.

**4.2** თითოეული მონაწილე აცნობიერებს შეჯიბრთან დაკავშირებულ რისკებს და პასუხისმგებელია როგორც პირად, ასევე სხვა მონაწილის და მყურებლის უსაფრთხოებაზე.

**4.3** მყურებელი ვალდებულია შეჯიბრის მსვლელობის დროს არ გადაკვეთოს მათთვის გამოყოფილი ტერიტორია და უპასუხისმგებლო ქმედებით საფრთხე არ შეუქმნას პირად და სხვის ჯანმრთელობას, ასევე სხვის მატერიალურ ქონებას.

**4.4** ზემოთ მოყვანილი ჩამონათვალის დარღვევის შემთხვევაში, ორგანიზატორები თავისუფლდებიან სამოქალაქო და სისხლის სამართლის პასუხისმგებლობისგან.

## **5. ორგანიზატორის ვალდებულებები.**

**5.1** ორგანიზატორი ვალდებულია: მოახდინოს შეჯიბრის მართებული დაგეგმარება, შესაბამისი გარემოფაქტორების გათვალისწინებით, უშუალო კოორდინირება გაწიოს შეჯიბრის მოსამზადებელ სამუშაოებსა და შეჯიბრის მსვლელობის დროს.

**5.2** ორგანიზატორი ვალდებულია: მონაწილეებს წინასწარ აცნობოს შეჯიბრთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია და რისკფაქტორები.

**5.3** ორგანიზატორი ვალდებულია: შეჯიბრისთვის გამოყოს მსაჯების განსაზღვრული რაოდენობა და უზრუნველყოს ობიექტური მსაჯობა.

**5.4** ორგანიზატორი ვალდებულია: მყურებლისათვის წინასწარ განსაზღვროს და გამოყოს ადგილი/ები.



**საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია**

## **6. მონაწილეების ვალდებულებები**

**6.1** მონაწილე ვალდებულია: გაიაროს საშეჯიბრო რეგისტრაცია ორგანიზატორების მიერ წინასწარ დადგენილი წესით, წარადგინოს შესაბამისი დოკუმენტები რეგისტრაციისთვის: სრულწლოვანების შემთხვევაში: პირადობის დამადასტურებელი მოწმობა და საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მიერ გაცემული - ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ლიცენზია.

არასრულწლოვანების შემთხვევაში: რეგისტრაციაზე გამოცხადდეს მშობელთან/მეურვესთან ერთად, თან იქონიოს დაბადების მოწმობა ან მისი ასლი, მშობლის/მეურვის პირადობის დამადასტურებელი მოწმობა და საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მიერ გაცემული - ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ლიცენზია.

**6.2** მონაწილე ვალდებულია: დაესწროს ორგანიზატორების მიერ ორგანიზებულ ბრიფინგს, რომლის დროს და ადგილი წინასწარ იქნება განსაზღვრული ორგანიზატორების მიერ. მონაწილის ბრიფინგზე გამოცხადება დადასტურდება მისი ხელმოწერით.

არასრულწლოვანი მონაწილე ვალდებულია ბრიფინგზე გამოცხადდეს მშობელთან/მეურვესთან ერთად, რაც დადასტურებულ იქნება მშობლის/მეურვის ხელმოწერით.

**6.3** მონაწილე ვალდებულია: შეჯიბრის დაწყებამდე 1 საათით ადრე გამოცხადდეს სასტარტო ბანაკთან, გააჩეროს მოტოციკლი წინასწარ მოწყობილ მოტოპარკში და გაიაროს რეგისტრაცია მოტოპარკის პასუხისმგებელ პირთან, რის შედეგადაც პასუხისმგებელი პირი მიუთითებს სპორტსმენს მისი მოტოციკლის განთავსების ადგილს. სასტარტო ადგილზე მოტოციკლის მოთავსების შემდეგ აკრძალულია მოტოტრანსპორტის მართვა უშუალოდ შეჯიბრის მსვლელობის დროის გარდა, ან/და მსაჯის ნებართვით.

**6.4** მონაწილე ვალდებულია: უსიტყვოდ დაემორჩილოს მსაჯების და ორგანიზატორების მითითებებს. წინააღმდეგ შემთხვევაში მოხდება მონაწილის დისკვალიფიკაცია.

**6.5** მონაწილეს ეკრძალება: არაფხიზელ მდგომარეობაში შეჯიბრში მონაწილეობის მიღება.

**6.6** მონაწილეს ეკრძალება: სხვისი მოტოტრანსპორტის შეხება.



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

**6.7** მონაწილეს ეკრძალება: არასპორტული საქციელი, რაც გამოიხატება შემდეგში: უცენზურო სიტყვების ხმარება, ტერიტორიის დანაგვიანება, გამიზნულად მოწინააღმდეგის დაზიანება ან შეყვანება, თვითნებურად საშეჯიბრო გზაზე გასვლა, მსაჯთან/ორგანიზატორთან შელაპარაკება და დაუმორჩილებლობა, წინასწარ დადგენილი წესების მიზანმიმართულად დარღვევა.

**6.8** სასტარტო მოტობანაკში მოტოტრანსპორტის მოთავსების შემდეგ მონაწილეს ეკრძალება მოტოციკლით ყველანაირი გადაადგილება გარდა უშუალოდ შეჯიბრის დროისა ან/და მსაჯის ნებართვით.

**6.9** ზემოთ ჩამოთვლილი პუნქტების უგულვებელყოფა გამოიწვევს სპორტსმენის დისკვალიფიკაციას.

## 7. რეგისტრაცია

**7.1** საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის, ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ერთჯერადი ლიცენზიის და შეჯიბრზე რეგისტრაციის საფასურია 150 ლარი

**7.2** მონაწილემ, ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ერთჯერადი ლიცენზიის მიღება და შეჯიბრის რეგისტრაცია უნდა გაიაროს საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის ოფიციალურ ვებ.გვერდზე **motofederation.ge**

რეგისტრაცია დაიწყება ორგანიზატორების მიერ წინასწარ განსაზღვრული წესით. მონაწილე ვალდებულია დროულად გაიაროს რეგისტრაცია, საშეჯიბრო ნომერი განისაზღვრება რეგისტრაციის მიხედვით ქრონოლოგიურად. რეგისტრაციისთვის მონაწილემ უნდა წარმოადგინოს შესაბამისი დოკუმენტაცია იხ.პუნქტი **6.1**.



**საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია**

## **8. რეკომენდაციები**

**8.1** მონაწილეებისათვის რეკომენდირებულია, გარდა აუცილებელი ეკიპირებისა აღჭურვილნი იქნან სხვა სპეციალური დამცავებით.

**8.2** გამომდინარე საშეჯიბრო გზიდან, რაც მოითხოვს შეჯიბრის მსვლელობის დროს სპორტსმენის სრულ ფიზიკურ დატვირთვას, რეკომენდირებულია მონაწილემ წინასწარ განსაზღვროს პირადი ჯანმრთელობის მდგომარეობა და იმოქმედოს შესაბამისად მისი ფიზიკური მონაცემებისა.

**8.3** გამომდინარე საშეჯიბრო გზიდან, რეკომენდირებულია მონაწილემ წინასწარ მოამზადოს თავისი მოტოციკლი და დარწმუნდეს მის ტექნიკურ გამართულობაში.

## **9. შეჯიბრის ორგანიზატორი:**

ააიპ თელავის ექსტრემალური სპორტის კლუბი

ს/ნ 431440531

telavi.extreme@gmail.com